

Mobilitate electrică

Punctele cheie pentru cursurile introductive:

Mesaje cheie:

- **Încărcarea vehiculelor electrice devine o oportunitate de afaceri important**
- **Tarifarea gestionată de comunitate oferă beneficii sociale mai mari**
Fără aceasta, infrastructura de încărcare riscă să fie costisitoare, distribuită inegal și inaccesibilă comunităților cu venituri mici și locuitorilor din apartamente.
- **Infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice poate fi integrată cu flote comune de vehicule electrice și energie regenerabilă locală.**
- **Infrastructura de încărcare este coloana vertebrală a mobilității electrice.**
Trebuie implementat din timp și cu un scop social clar.
- **A continua ca până acum nu este suficient**
Marile companii acționează prea lent și fără o orientare socială suficientă – este nevoie de noi actori, orientați către comunitate.

Studii de caz:

- **Cooperativa de car sharing Partago, Belgia**
 - Cooperativă de car-sharing electrică activă în 10 municipalități din Flandra
 - Vehiculele sunt încărcate 100% din surse regenerabile
 - Peste 1200 de membri ai cooperativei (investitori) care utilizează vehicule electrice la un preț redus + 1000 de clienți
 - [Citiți mai mult](#)
- **Cooperativa Modo Car Sharing, Canada**
 - <https://www.modocoop/>
 - Exemplu de succes în aplicarea principiilor cooperării la flotele de mobilitate, deși acestea dispun până în prezent în principal de vehicule cu motor cu ardere internă și mai au încă un drum de parcurs până la trecerea la vehicule electrice
 - Demonstrează potențialul de a conecta infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice cu flotele de vehicule comune, integrând mobilitatea și sistemele de energie curată

Materiale curs de bază

Mesaje cheie:

- **Mobilitatea electrică oferă oportunități de afaceri în creștere pentru comunitățile locale**
- **Încărcarea vehiculelor electrice coordonată de comunitate maximizează beneficiile sociale**
Fără aceasta, încărcarea poate deveni costisitoare, distribuită inegal și inaccesibilă pentru gospodăriile cu venituri mici și locuitorii apartamentelor.
- **Încărcarea vehiculelor electrice poate fi integrată ulterior cu vehiculele comune și energia locală, dar comunitățile pot începe doar cu încărcătoare.**
- **Producerea de energie electrică nu este necesară la început, deși creează sinergii puternice.**
- **Infrastructura de încărcare este coloana vertebrală a mobilității electrice.**
Trebuie implementat din timp și cu un scop social clar. Abordările actuale, bazate pe menținerea statu quo-ului, nu dau rezultate – **aceasta este lacuna pe care comunitățile o pot umple!**

Cum funcționează asta din punct de vedere financiar?

- Comunitatea investește în instalarea încărcătorului
- Încărcarea este oferită membrilor la un preț mai mic decât cel de pe piață (de exemplu, 0,20-0,25 €/kWh), în timp ce non-membrii plătesc prețul de pe piață

- Dacă comunitatea are propria centrală solară → încărcătorul utilizează energia excedentară

Posibile scenarii

- Taxe de membru + finanțare colectivă pentru achiziționarea încărcătorului
- Parteneriat cu municipalitatea (municipalitatea pune la dispoziție terenul/locurile de parcare
- Veniturile din încărcare acoperă investiția. Perioada de recuperare a investiției depinde de locație și de utilizare

Îndrumări esențiale:

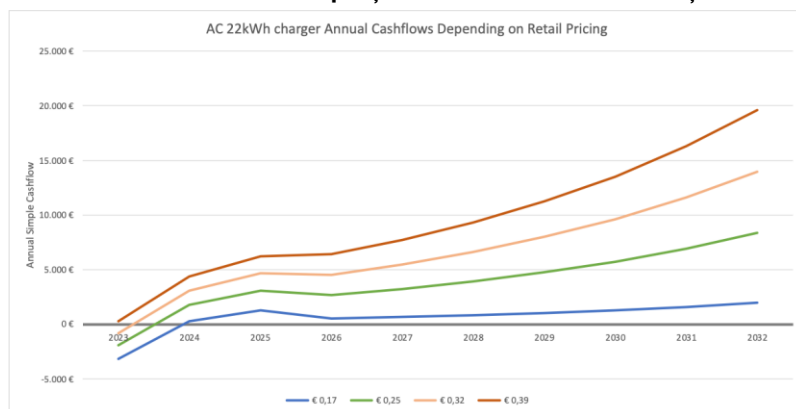
Transformarea mobilității reprezintă o provocare majoră pentru toate comunitățile. Cele care renunță rapid la combustibilii fosili și la dependența de mașinile private vor deveni **mai curate, mai sănătoase, mai accesibile și mai echitabile**, reducând în același timp daunele sociale și de mediu la scară mai largă.

Comunitățile din Europa de Sud-Est au o oportunitate importantă de a dezvolta **cooperative de mobilitate comunitară** care să accelereze trecerea la mobilitatea electrică curată la nivel local. Un prim pas firesc pentru aceste cooperative este asumarea unui rol de lider în implementarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice (EV), care este esențială pentru orice sistem de mobilitate electrică. Tranziția către mobilitatea electrică aduce noi provocări: unde și cum sunt încărcate vehiculele, creșterea cererii de energie electrică, accesul la energie regenerabilă, integrarea cu mobilitatea partajată și utilizarea eficientă a vehiculelor cu consum mai mare de capital. Aceste provocări sunt abordate cel mai bine prin **sisteme conduse de comunitate**, nu prin soluții private fragmentate.

Un sistem de mobilitate electrică bazat pe comunitate poate combina:

- **Flote comune de vehicule electrice** (biciclete, scutere, mașini), reducând proprietatea privată, crescând utilizarea vehiculelor, eliberând spațiul public și reducând necesarul de materiale și capital.
- **Rețele deschise și fiabile de încărcare** a vehiculelor electrice, asigurând încărcarea vehiculelor ori de câte ori sunt parcate și furnizând energie curată și accesibilă pentru toți utilizatorii.
- **Integrarea energiei regenerabile**, maximizând beneficiile pentru climă și calitatea aerului, consolidând în același timp securitatea și reziliența energetică locală.

Progresele înregistrate până în prezent au fost prea lente, multe regiuni bazându-se pe companii tradiționale care acordă prioritate intereselor private în detrimentul echității, decarbonizării și valorii sociale. Acest lucru duce **la prețuri mai mari de încărcare și la o acoperire inegală a serviciilor**.



În prezent, comunitățile au **o ocazie unică de a acționa**. Prin promovarea implementării infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice prin modele benefice pentru comunitate, acestea pot crea sisteme de mobilitate mai echitabile, mai accesibile și mai incluzive, construind în același timp o bază pentru integrarea viitoare cu flote comune de vehicule electrice și producția de energie regenerabilă.

Din aceste motive, **încărcarea vehiculelor electrice ar trebui să fie punctul de plecare** pentru noi modele de cooperare în domeniul mobilității comunitare. În timp, această bază poate fi extinsă pentru a include vehicule electrice comune și energie regenerabilă locală sau, invers, acolo unde există deja generare de energie regenerabilă.

[Acest articol](#) despre Crearea cooperativelor comunitare pentru mobilitate ecologică prezintă propunerea/conceptul general pentru Crearea cooperativelor comunitare pentru mobilitate ecologică și detaliază punctele de mai sus. Acesta va oferi o bază solidă pentru prezentarea acestui concept în cadrul cursului de formare, utilizând diapozitivele pregătite.

Studii de caz:

- **Modo**

- Cooperativa de car sharing din Canada - <https://www.modo.coop/>
- Este un exemplu de succes al aplicării principiilor cooperatiste la flotele de mobilitate, deși până în prezent acestea sunt formate în mare parte din vehicule cu motor cu ardere internă și mai au încă un drum de parcurs până la trecerea la vehicule electrice. Acest lucru demonstrează că comunitățile pot crea cooperative viabile de flote de vehicule comune.
- Prin urmare, este posibil să se facă legătura între producția de energie electrică, încărcarea vehiculelor electrice și flotele de vehicule electrice.

- **Cooperativa energetică Brighton**

- Testarea instalării punctelor de încărcare electrică alături de panouri solare fotovoltaice, astfel încât membrii să poată încărca mașinile cu energie electrică verde produsă local, deținută de comunitate.
- S-a dorit să se determine dacă încărcarea mașinilor electrice va genera venituri suplimentare suficiente pentru ca panourile solare și punctele de încărcare deținute de comunitate să constituie o combinație adecvată în viitor.
- S-a subliniat importanța alegerii locației în faza inițială de implementare pentru a asigura fluxurile de venituri. Utilizarea este esențială dacă se dorește maximizarea veniturilor, dar crearea celei mai bune infrastructuri necesită alte priorități axate pe echitate și acces. Nu este de mirare că există o concurență mai mare cu operatorii privați pentru cele mai bune locații.
- finanțare din partea programului Power to Change Next Generation Community Energy Programme pentru identificarea locațiilor adecvate cu panouri solare fotovoltaice existente și instalarea de stații de încărcare pentru mașini electrice.
- Mai multe informații și raportul de analiză la:
<https://www.brightonenergy.org.uk/electric-vehicle-charge-points/>

- **Partago, cooperativă de car sharing, Belgia**

- Cooperativă de car-sharing electrică activă în 10 municipalități din Flandra
- Vehiculele sunt încărcate 100% din surse regenerabile
- Peste 1200 de membri ai cooperativei (investitori) care utilizează vehicule electrice la un preț redus + 1000 de clienți